

01

News23....

Lettre d'information
du chantier naval Torpen
et du Multi23



By Torpen International Ltd

MULTI23

Chers partenaires,

L'aménagement dans nos nouveaux locaux, entrepris il y quelques semaines, se poursuit. Le cloisonnement des salles de travail est achevé, celui-ci permettra un contrôle optimal des conditions de production notamment des températures, taux d'humidité, absence de poussière et traitement des émanations de styrène. L'éclairage anti-déflagration sera installé cette semaine.

En ce moment-même nous sommes en train de préparer les nouvelles préformes qui seront usinées sur une fraise numérique 5 axes de 7 mètres de long !.. Nous ne modifions bien évidemment pas les lignes du trimaran : Les Multi 23 produits dans les nouveaux locaux auront les mêmes performances que ceux de la première génération, par contre nous avons mené une réflexion approfondie afin d'intégrer aux moules nombre de détails de construction permettant de fiabiliser l'assemblage et d'optimiser le travail de finition.

Afin de gérer ce nouveau départ dans les meilleures conditions, Jacques Foudaut a rejoint pour quelques mois l'équipe Torpen. Fort de ses nombreuses années d'expérience dans la construction de trimarans dans différents contextes culturels, Jacques est arrivé au chantier la semaine dernière et nous fera bénéficier de son expertise et de son savoir-faire jusqu'à la construction des prochains Multi 23.

C'est donc une nouvelle aventure qui commence et nous vous tiendrons régulièrement informés au moyen de cette lettre de l'avancement de la construction des nouveaux Multi 23, qui seront encore plus fiables et toujours aussi performants.

Cyril ROUAULT
cyril.rouault@multi23.com



Mise en place des calages



Assemblage du support des préformes



Usinage numérique des préformes

*Quelques mots de Jacques Foudaut,
expert en construction de trimarans :*

Quel est votre spécialité en France?

«Je travaille depuis de nombreuses années sur divers projets de multicoques de course, par exemple Primagaz, Bayer, Sodébo, Groupama, la plupart ont été créés par le célèbre cabinet d'architecte VPLP. Je suis passionné par la construction navale.»



*Pourquoi êtes-vous
venu ici ?*

«Je suis venu ici car je trouvais le projet attrayant, c'est une continuité des bateaux de course au large VPLP sur lesquels j'ai travaillé, mais en plus petit format pour un large public, venir fabriquer des trimarans en Chine est un challenge, le côté de la transmission du savoir-faire à des ouvriers chinois est intéressant.»

Quelles sont vos premières impressions de la Chine ?

«Je trouve que c'est très dépaysant, la cuisine chinoise est délicieuse et les chinois sont des gens très sympathiques et généreux.»

Multi23.com



