



By Torpen International Ltd

Dear Partners,

The new toolings constructions are close to completion:

- The rudder, centreboard and amas molds are already in production.
- The beams, mainhull and centerboard box molds will be ready by next week
- The cockpit mold, is the last part which will be completed in 3 weeks time. We have already received the 2D and 3D CNC machined plug part.. Those parts will be assembled ; then we will fair and paint them before we start the mold construction.

The next newsletter will show you the different parts of the first Multi 23 built in those new set of molds...

Keep in touch!

Cyril ROUAULT
cyril.rouault@multi23.com

Chers partenaires,

La fabrication des moules arrive dans sa phase finale :

- Les moules de safran, dérive et flotteurs sont déjà en production.
- Les moules de bras, coque centrale et puits de dérive le seront la semaine prochaine.
- Il ne reste plus que le moule de cockpit qui nécessite encore trois semaines de travail, nous avons déjà reçu les pièce usiné CNC et découpé numériquement, actuellement nous les assemblons, avant de réaliser la finition de l'état de surface de la préforme, et commencer la fabrication effective du moule.

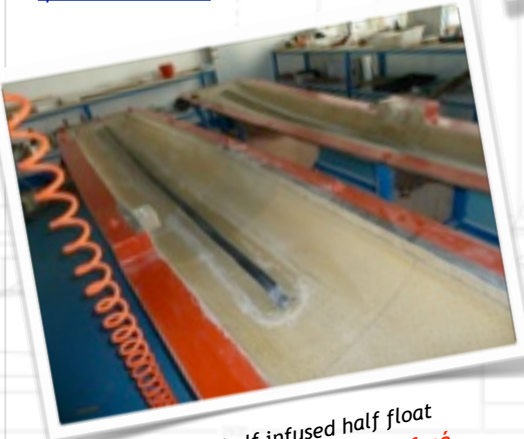
La prochaine lettre d'information permettra de vous présenter les pièces du premier Multi23 construit dans ce nouveau jeu de moules.

A très bientôt !

Cyril ROUAULT
cyril.rouault@multi23.com



Several steps of mainhull mold manufacturing
Différentes étapes de fabrication du moule de coque centrale



First half infused half float
Premier demi-flotteur infusé



First centerboard
Première dérive





By Torpen International Ltd



Plugs and molds of beams structure
Préforme et moules de carénage de bras



Plugs and molds of beams top fairing
Préforme et moules de capot de bras

Scale (meters)



Van Peteghem / Laurent Péroux	
MULTI 23	
SAIL PLAN - PRESENTATION	