

**AZIMUT MAGELLANO 43 FLY, 2014, Италия**

Цена в Европе: 604 750 EUR (Цена указана без НДС)

*Готовая и укомплектованная всем необходимым яхта на заводе в Италии (Савона), год постройки - 2014. Полуводоизмещающая конструкция корпуса обеспечивает отменную мореходность, яхта была номинирована на престижную награду Powerboat of the Year в 2013 году! Доступна для просмотра и тест-драйва в Италии.*

**Основные характеристики**

Длина общая: 13.63 м  
Длина корпуса: 12.96 м  
Ширина: 4.40 м  
Осадка: 1.20 м  
Водоизмещение: 17.40 т  
Запас топлива : 1680 л  
Запас воды: 600 л  
Крейсерская скорость: 16.00 узл  
Максимальная скорость: 22.00 узл

Двигатель: 2 x 355 л.с. (261 кВт) Cummins  
QSB 5.9 – V-drive  
Кол-во кают: 2  
Кол-во спальных мест: 4  
Кол-во санузлов: 2  
Материал постройки: VTR/GRP  
Дизайн экстерьера: Cor D. Rover Yacht  
Design  
Дизайн интерьера: Azimut Yachts  
Производитель: Azimut Yachts (Италия)

## Стандартная спецификация

### КОРПУС И СТРУКТУРА

Корпус яхты выполнен в т.н. «двойном» режиме, и разработан совместно с дизайн-ателье Dixon Yacht Design. Он обеспечивает повышенный комфорт и надежность при эксплуатации в неблагоприятных погодных условиях, а также экономичных расход топлива как в полу-водоизмещающем, так и в водоизмещающем режимах. Он также позволяет судну развивать скорость, привычную для большинства классических глиссирующих яхт (22-23 узла).

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Гидравлика, с усилителем

### ПЕРЬЯ РУЛЯ

- Нержавеющая сталь

### ТРАНЦЕВЫЕ ПЛАСТИНЫ

- Электрогидравлические транцевые пластины на цилиндрах однонаправленного действия

### ЭКСТЕРЬЕР

#### КОРПУС

- Поверхность корпуса покрыта гелькоутом и окрашена в белый цвет
- На боках корпуса спроектированы продольные выступы, чтобы кранцы не касались поверхности корпуса
- Носовое подруливающее устройство встроено в корпус (дополнительная опция)
- Обработка днища необрастаемой краской

#### ФЛАЙБРИДЖ

- Вход с правого борта по лестнице из стеклопластика, с тиковым покрытием и перилами из нержавеющей стали
- Специальная нескользящая поверхность из стеклопластика на флайбридже
- Поручни из нержавеющей стали
- Одноместное кресло у поста управления по правому борту
- Штурвал
- Столик из стеклопластика с металлическим подножием, регулируемый по высоте
- С-образный диван по левому борту, с местами для хранения вещей под сидениями и возможностью сделать широкую зону для загорания, посредством опускания стола
- Ветровое стекло из материала Plexiglass, с окантовкой из н/с
- Фиксированные держатели стаканов
- Бар из стеклопластика с поручнями, держателями для стаканов и местом для хранения
- Дополнительное накрытие с раковиной, складным краном, холодной водой
- антенны VHF
- двойного звукового сигнала
- Оборудование поста управления:
- электронная спаренная система управления двигателями и механизмом переключения передач правого и левого двигателя, с функцией синхронизации
- многофункциональная панель индикаторов для двух двигателей
- панель показателей температуры двигателей
- кнопки запуска/остановки двигателей
- общий индикатор тревоги и сирена
- выключатель тревоги
- управление якорной лебедкой
- звуковой сигнал

- Корзина для мусора
- Место для хранения спасательной надувной шлюпки возле бара (спасательная надувная шлюпка не предусмотрена)
- Мачта из стеклопластика для поддержки:
- навигационных огней
- источника освещения флайбриджа

## ПАЛУБА

- Окна из закаленного стекла по бортам, встроенные в корпус
- Ветровое стекло сформировано с удлиненным внешним козырьком, для защиты от солнца и более комфортной навигации при сложных погодных условиях
- Естественным образом затемненное лобовое стекло, тонированные боковые окна
- Отделка тиком верхней части фальшборта

## НОСОВАЯ ПАЛУБА, БОКОВЫЕ ПРОХОДЫ И КОКПИТ

- Отделения для якорной цепи и кранцев
- Якорь Delta из оцинкованной стали (20 кг)
- Цепь из оцинкованной стали (диаметр 10 мм, длина 75 м)
- Якорный роульс + защита на носу из нержавеющей стали
- Шпиль 1400Вт и дистанционное управление стальным тросом
- 4 х швартовые утки из нержавеющей стали
- Две швартовых утки из нержавеющей стали на носу
- Две швартовых утки из нержавеющей стали на кокпите
- Две прячущиеся швартовые утки из нержавеющей стали посередине лодки, на фальшборте
- Две швартовые утки (типа mushroom) из нержавеющей стали по углам кокпита
- Лаунж-зона для загорания на носу с нескользящей поверхностью и небольшим углублением для удобного расположения подушек
- Поручни из нержавеющей стали непосредственно возле матрасов для загорания
- Углубления (держатели для стаканов) в лаунж-зоне на носу
- Рейлинг из нержавеющей стали, высота 730 мм
- Горловина для заправки пресной водой в носовой части

## ИНТЕРЬЕРЫ

- Отделка интерьеров выполнена из дерева и морской фанеры, пригодной для использования в морских условиях, шпонированный орех с лакированным покрытием (20% глянца)

- 1 х переключатель Aux
- навигационный пакет Raymarine Bronze
- ручной галогенный прожектор
- панель управления транцевыми пластинами с индикатором положения пластин

- Открывающееся окно по левому борту / по правому борту возле поста управления
- Три очистителя ветрового стекла с омывателями
- Навигационные огни

- Горловины для заправки топливом в области кокпита
- Отверстие для береговой выкачки бака «черной» воды, размещенное в боковом проходе
- Дренажные отверстия в боковых проходах и в кокпите
- Специальная нескользящая поверхность из стеклопластика
- Лестница на флайбридж из стеклопластика, с рундуками для хранения внутри, отделка ступеней тиком
- Дверца из оргстекла, в раме из нержавеющей стали для выхода из кокпита на плавательную платформу
- Стеклопанель в салон в раме из нержавеющей стали, с двумя раздвигающимися и одной стационарной частью
- L-образный диван в кокпите для 4 человек с подушками и отделениями для хранения вещей
- Люк для доступа в моторный отсек в кокпите
- Точечное освещение кокпита
- Панель аварийного выключения питания
- Лестница из нержавеющей стали на плавательной платформе, складывающаяся вручную
- Ручной душ с горячей и холодной водой
- Наружный привальный брус на платформе для купания, с окантовкой из нержавеющей стали
- Платформа для купания способна удерживать шлюпку длиной до 2,5 м, максимальным весом 160 кг

САЛОН-СТОЛОВАЯГЛАВНЫЙ ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Кресло для одного человека перед штурвалом, с подставкой для ног, регулирующееся по высоте, с раздвижным механизмом и системой вращения на 90 грд (против часовой стрелки)
- Поручни из нержавеющей стали
- Штурвал
- Ковровое покрытие
- Приборная доска и оконные рамы с антибликовой поверхностью
- Оборудование на главном посту управления:
- электронная спаренная система управления двигателями и механизмом переключения передач правого и левого двигателя, с функцией синхронизации
- панель контроля технических показателей двигателей Cummins Vessel View (тахометр, напряжение аккумуляторных батарей, потребление и уровень топлива, сигнальные кнопки, давление и температура двигателей и редуктора, загрузка двигателя в %, показатели основных параметров генератора, интерфейс с GPS для расчета остаточной дальности хода, кнопка сигнализации при попадании воды в топливный бак)
- запуск/остановка двигателей
- магнитный компас
- выключение звуковой тревоги
- включение подсветки на посту управления
- ночное навигационное освещение/огни (красный)
- включение дворников и омывателей ветрового стекла
- включение якорных огней
- запуск лебедки
- включение звукового сигнала
- 1 х переключатель AUX
- пакет Raymarine Bronze
- панель управления транцевыми плитами
- розетка на 12 В
- Панель аварийной сигнализации:
- трюмная помпа
- уровень сточных вод (бак «серой» воды)
- вытяжка при высокой температуре в моторном отсеке
- индикатор подключения берегового питания
- переключатель полярности переменного тока

СТОЛОВАЯ

- Диван С-образной формы для 4 человек по левому борту
- Складывающийся столик
- Шкафчик для кухонных принадлежностей и столовых приборов
- Венецианские жалюзи на боковых окнах
- Штора на раздвигающиеся двери в салон
- Ковровое покрытие

КУХНЯ

- Кухня находится в конце салона по левому борту
- Рабочая поверхность из ламинированного материала
- Смеситель холодной и горячей воды
- Место для хранения под рабочей поверхностью
- Три керамических конфорки с держателями для кастрюль из нержавеющей стали
- Микроволновая печь емкостью 20 л
- 1 х навесная полка
- Мусорная корзина
- Холодильник с морозильной камерой, общий объем 130 л
- Виниловое покрытие пола на кухне, с текстурой дерева

НИЖНЯЯ ПАЛУБА

КАЮТА ВЛАДЕЛЬЦА

- Каюта владельца находится в носовой части судна
- Двухспальная кровать
- Прикроватные полки с ящиками
- Прикроватные деревянные тумбочки, оббитые тканью
- Зеркало в изголовье
- Полки по бокам
- Панели с отделкой из орехового дерева, покрытые лаком (20% глянца)
- Два открывающихся иллюминатора в алюминиевой раме, размещенные в панорамных окнах
- Ветровые щитки на иллюминаторах
- Открывающийся люк в потолке, со сдвижной занавеской от солнца
- Гардеробный шкаф с зеркалом внутри, по левому борту
- Место для хранения вещей под кроватью
- Ковровое покрытие
- Точечное потолочное освещение и LED лампы для чтения
- Венецианские жалюзи на окнах

САНУЗЕЛ В КАЮТЕ ВЛАДЕЛЬЦА

- Расположен по левому борту, с прямым доступом из каюты владельца
- Рабочая поверхность умывальника выполнена из орехового дерева
- Кран-смеситель с холодной/горячей водой
- Зеркало
- Шкафчик, отделанный ореховым деревом, с раздвижными дверцами
- Естественная вентиляция помещения через открываемый люк в потолке 30 x 30 см
- Умывальник VetroFredo ®
- Держатель зубных щеток
- Ламинированное покрытие пола
- Отдельная душевая кабина с дверью из стекла Plexiglass
- Держатель душа с регулировкой высоты
- Сидение и полка в душевой кабине
- Смеситель с холодной и горячей водой в душевой кабине
- Галогенное точечное освещение
- Открываемый круглый иллюминатор диаметром 25 см
- Венецианские жалюзи
- Световой сигнал о переполненности бака «серой» воды
- Унитаз TECMA EasyFit
- Контрольная панель TECMA WC (вкл./выкл. слив), с индикатором переполнения
- Уровень бака черной воды
- Розетка ~230 В
- Набор туалетных принадлежностей:
  - 1 х «щетка-ёрш»
  - 1 х вешалка
  - 1 х держатель туалетной бумаги
  - 1 х держатель полотенец из н/с

ГОСТЕВАЯ КАЮТА

- Расположена по левому борту на нижней палубе
- Две односпальные кровати (2 м в длину), расположены по обе стороны каюты
- Изголовье с отделкой из дерева/ткани
- Открываемый овальный иллюминатор
- Гардеробный шкаф с вешалками
- Зеркало
- Запирающийся рундук под кроватью по правому борту
- Шкаф с полочками по правому борту
- Ковровое покрытие
- Галогенное освещение потолка
- 2 х LED светильника для чтения
- Венецианские жалюзи для окон

ХОЗЯЙСТВЕННАЯ КОМНАТА (СТАНДАРТНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ)

- Расположена по правому борту
- Полки и рундуки для хранения
- Галогенное освещение
- Сведение электрических систем и электроники
- 1 х открываемый овальный иллюминатор, окантовка из черного лакированного алюминия, встроенный в панорамное окно в корпусе
- Ковер на полу
- 1 х розетка ~220 В

ТРЕТЬЯ КАЮТА (ВМЕСТО ХОЗЯЙСТВЕННОЙ КОМНАТЫ, ОПЦИЯ)

- Расположена по правому борту
- Продольная 1-спальная кровать
- Место для хранения вещей под кроватью
- Открывающийся овальный иллюминатор
- Две розетки 220 В
- Гардероб с вешалками

#### ГОСТЕВОЙ САМУЗЕЛ

- Расположена по правому борту, с доступом из коридора
- Рабочая поверхность умывальника выполнена из орехового дерева
- Смеситель холодной / горячей воды
- Зеркало
- Шкафчики из орехового дерева с раздвигающимися дверцами
- Естественная вентиляция помещения через открываемый люк в потолке 30 x 30 см
- Умывальник VetroFredo
- Держатель зубных щеток
- Ламинированный пол
- Отдельная душевая кабина с дверью из стекла Plexiglass
- Держатель душа с регулировкой высоты
- Смеситель с холодной и горячей водой в душевой кабине

#### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

##### ГЛАВНЫЕ СВОЙСТВА

- Сети на борту:
- ~230 В 50 Гц
- 24 В
- 12 В

- Запираемый рундук под кроватью
- Ковровое покрытие на полу
- Галогенное освещение потолка
- 2 x LED светильника для чтения
- Декор и цвет обивки – в соответствии с гостевой каютой

- Галогенное точечное освещение
- Открываемый круглый иллюминатор диаметром 25 см
- Венецианские жалюзи
- Световой сигнал о переполненности бака «серой» воды
- Унитаз TECMA EasyFit
- Контрольная панель TECMA WC (вкл./выкл. слив), с индикатором переполнения
- Розетка ~230 В
- Набор туалетных принадлежностей:
- 1 x «щетка-ёрш»
- 1 x вешалка
- 1 x держатель туалетной бумаги
- 1 x держатель полотенец из н/с

#### ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ

##### ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЕРЕГОВОГО ПИТАНИЯ

- Разъем для подключения берегового питания ~230 В / 50 А, с сетевым шнуром

##### АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

- Группа из 4-х аккумуляторных батарей 24 В / 90 А/ч типа AGM, для сервисных нужд
- Группа из 2 аккумуляторных батарей 24 В / 90 А/ч типа AGM для двигателей
- Дистанционное управление включением батарей

- Основная панель переключения AC-DC находится на главном посту управления
- Параллельное подключение батарей
- Тип розеток – VAC SICURY 2P+ G 16A-250В, мультистандарт (Италия-Германия). Другие стандарты возможны к установке по запросу.
- Реверсивная проверка полярности и индикатор (только для версии 60 Гц ~110-220В)

- Аккумуляторная батарея 12 В / 50 А/ч для генератора, с ручным включением
- Главное электронное зарядное устройство для батарей ~220 В / 50 А - 24 В
- Зарядное устройство ~220 В, 12 В / 10 А, для группы батарей генератора

#### ЭЛЕКТРОННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ НАВИГАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ

- См. разделы «Главный пост управления» и «Флайбридж» с перечнем стандартного оборудования. Для просмотра полного списка доступного к заказу оборудования, обратитесь к прайс-листу и спецификациям на дополнительные опции.

#### СИСТЕМА ПОМП

- Две электрические помпы 24 В, с автоматическим и ручным управлением, расположены в моторном отсеке / на нижней палубе
- Индикатор уровня воды в трюме (расположен на главном посту)
- Аварийная ручная помпа для нижней палубы
- Аварийная ручная помпа для моторного отсека

#### СИСТЕМА ПОЖАРОТУШЕНИЯ

##### СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОГО РЫНКА

- Система FM200 с газовым цилиндром, расположенная в моторном отсеке, управляется вручную из кокпита

#### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- 2 х топливных бака из морского алюминия, емкостью 900 литров каждый, расположены в моторном отсеке
- Датчик уровня топлива, интегрированный в систему Cummins VesselView + аналоговый визуальный датчик на баке по левому борту
- Дистанционное отключение подачи топлива в двигатели и генератор, через соленоидные клапаны
- Горловина для заправки топливом в кормовом кокпите
- Одиночные топливные фильтры Racor для двигателей

#### СИСТЕМА ПРЕСНОЙ ВОДЫ

- Полиэтиленовый бак емкостью 600 литров
- Автоматический насос для систем пресной воды
- Система омыwania унитазов пресной водой
- Электрический бойлер емкостью 40 литров, с термостатическим смесителем и системой охлаждения двигателей, для улучшенной безопасности и автономности
- Индикатор уровня воды и датчик опустошения бака, выведенный на главную панель управления в салоне
- Автоматическое отключение помпы пресной воды в случае отсутствия воды в баке
- Холодная и горячая вода на кухне, в ванных комнатах и в кокпите

#### СИСТЕМА «ЧЕРНОЙ» ВОДЫ

- 2 х ТЕСМА EasyFit системы для унитазов, со встроенным масератором
- Полиэтиленовый бак 130 л
- Дополнительный датчик уровня наполненности «черного» бака
- Панель переключения системы ТЕСМА WC с индикатором состояния системы + 2 х световых индикатора (3/4 и полная наполненность)
- Береговое опустошение бака «черной» воды через специальное отверстие в борту
- Отверстие в борту для ручного опустошения бака «черной» воды (только в случае, если это разрешено местными органами власти)

#### СИСТЕМА «СЕРОЙ» ВОДЫ

- Временный полиэтиленовый бак 50 л, с автоматической помпой для слива
- Автоматический слив «серой» воды из душевых, раковин в ваннных комнатах, а также конденсата от холодильника через бортовое отверстие (с помощью мембранной помпы)
- Коллекторы конденсата от систем кондиционирования, с автоматическим сливом за борт

#### ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЕЙ

- Патрубки выхлопной системы имеют выход ниже ватерлинии, выполнены из н/с, с глушителем из стеклопластика (вмонтирован в структуру корпуса)

#### МОТОРНЫЙ ОТСЕК (ДОПОЛНИТЕЛЬНО)

- Доступ через люк в кокпите
- Доступ из салона для сервисного обслуживания и демонтажа двигателей
- Высокоэффективная звукоизоляция моторного отсека

#### ВЕНТИЛЯЦИЯ МАШИННОГО ОТДЕЛЕНИЯ

- Естественная вентиляция, через воздухозаборные отсеки по бортам, оборудованные решетками из нержавеющей стали, с блокировкой от попадания воды

#### ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

- Гидравлическая система рулевого управления Teleflex "SPA"

#### РАЗНОЕ

- Набор посуды из нержавеющей стали
- Багор
- Набор кранцев (6 шт.)
- Чехлы для кранцев (6 шт.), с логотипом Azimut

- Автоматический забортный слив воды из раковины на кухне
- Индикаторы переполнения поддонов «серой» водой, расположенные в ваннных комнатах и на главной панели управления
- Стоки в душевых кабинах оборудованы специальными фильтрами, препятствующими появлению запахов (фильтры могут сниматься для глубокой очистки)

- Датчики высокой температуры охлаждающей жидкости, выведенные на главный пост управления

- Рундук из стеклопластика, в пространстве потолка моторного отсека
- Лестница для спуска в моторный отсек из кокпита

- 1 x 24 В вытяжка, включающаяся в момент запуска двигателей

- Электрогидравлический привод для трим-пластин, 24 В

- Швартовые канаты (4 шт. длиной 10 м, диаметром 20 мм)
- Швартовые для кранцев (6 шт., длиной 3 м, диаметром 20 мм)
- 2 набора ключей для двери в салон
- Инструкция и гарантийные документы, фирменная сумка

### Установленные опции

#### Пакет "Advanced":

- Генератор 11 кВт
- Реверсивный кондиционер 40 000 БТЕ
- Носовое подруливающее устройство 6.3 кВт

- Электрическая фара-искатель
- Набор внешних чехлов (чехлы-сетки на окна и лобовое стекло, чехлы на диван на флайбридже и в кокпите)
- Открывающиеся боковые поручни для прохода на борт



- Двойные фильтры Racog для главных двигателей
- Аварийная откачка трюмных вод за счет помп двигателей
- Фильтр Racog для генератора
- Дополнительное соединение машинного отделения, поста управления и радарной арки
- Джойстик Xenta для управления двигателями и подруливающими устройствами
- Автоматическая система пожаротушения
- Система омыва якорной цепи

#### Другие опции:

- Холодильник с отдельной морозильной камерой (195 л.), вместо стандартного 130 л.
- Стол на флайбридже, трансформируемый в лежак для загорания (с подушкой)
- Лежаки для загорания в носовой части с регулируемой спинкой
- Пакет навигации Raymarine Silver (Флайбридж: картплоттер Raymarine C95, автопилот, рация Ray55E стационарная; Главный пост управления: картплоттер Raymarine C95, автопилот, рация Ray55E стационарная)

- Береговое подключение воды
- Дополнительный пульт управления фарой-искателем на главном посту
- Декор Exclusive
- Комбинированная печка Miele (вместо STD СВЧ-печи)
- Счетчик якорной цепи на главном посту
- Счетчик якорной цепи на флайбридже

- Отделка тиком плавательной платформы
- Отделка тиком кокпита
- Регуляторы освещения в салоне и кокпите
- Транспорт до Савоны, подготовка и спуск на воду

#### Фотографии от производителя



Экстерьер



Экстерьер